



Runder Tisch Radverkehr Arbeitsgruppen

Gewichtung der Handlungsfelder und
Schlüsselmaßnahmen
des GVP-Radverkehrsszenarios

Ergebnisse

1. Rahmenbedingungen					
Bereitstellung ausreichender kommunaler Haushaltsmittel					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
22	0	0	6	16	2,73
	0	0	12	48	60
Erschließung und Beantragung von Fördermitteln					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
21	0	0	5	16	2,76
	0	0	10	48	58
Einrichtung einer Stabstelle für den Radverkehr					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
20	0	0	7	13	2,65
	0	0	14	39	53
Berücksichtigung von Radverkehrsbelangen bei übergeordneten Planungen und anderen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
0	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0
Bau- und Planungsstandards für den Radverkehr					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	2	2	15	2,68
	0	2	4	45	51

Ergebnisse

2. Dienstleistungen und Serviceangebot					
Servicestationen mit Angeboten rund ums Rad					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
21	0	4	7	10	2,29
	0	4	14	30	48
Service- und Beratungsangebote Ausweitung					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
20	0	6	9	5	1,95
	0	6	18	15	39
Städtisches Radverkehrsportal im Internet					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
21	0	7	8	6	1,95

Ergebnisse

3. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation					
Pressearbeit, Internetangebote, Informationsmaterialien					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	0	8	11	2,58
	0	0	16	33	49
Förderung eines fahrradfreundlichen Verkehrsklimas					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	1	4	14	2,68
	0	1	8	42	51
Dauerhafte Einrichtung „Runder Tisch Radverkehr“					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
17	0	3	7	7	2,24
	0	3	14	21	38
Schaffung einer Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Städte und Gemeinden					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
15	0	5	2	8	2,20
	0	5	4	24	33

Ergebnisse

4. Anforderungen verschiedener Zielgruppen					
4.1 Ausbildungsverkehr / schulisches Verkehrsmanagement					
Erstellung von Schulradwegeplänen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
17	0	1	4	12	2,65
	0	1	8	36	45
Einbeziehung des Radfahrens in den Schulunterricht					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	1	10	7	2,33
	0	1	20	21	42
Einrichtung einer ausreichenden Anzahl an Radabstellplätzen (Schutz gegen Vandalismus)					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	0	6	13	2,68
	0	0	12	39	51
4.2 Berufsverkehr					
Förderung und Ausweitung von Bike & Business					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	0	8	10	2,56
	0	0	16	30	46

Ergebnisse

4.3 Freizeitverkehr					
Bewachte Abstellplätze bei Großereignissen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	2	5	12	2,53
	0	2	10	36	48
Zielnahe Abstellplätze an bedeutenden Freizeiteinrichtungen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	0	2	16	2,89
	0	0	4	48	52
Touristische Angebote sowie Beratungsangebote zum Thema „Fahrradtourismus“					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
17	0	0	10	7	2,41
	0	0	20	21	41

Ergebnisse

4.4 Einkaufs- und Erledigungsverkehr					
Ausreichendes Angebot von dezentralen und zielnahen Fahrradabstellplätzen an					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
20	0	3	6	11	2,40
	0	3	12	33	48
Erleichterung des Warentransports (Gepäckaufbewahrung, Lieferservice)					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
8	0	4	3	1	1,63
	0	4	6	3	13

Ergebnisse

5. Infrastruktur					
5.1 Netz-Anforderungen					
Sichere / bequeme Führung über Knotenpunkte					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	1	0	17	2,89
	0	1	0	51	52
Entschärfung / Behebung von Gefahrenpunkten, Netzlücken und baulichen Mängeln					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
17	0	0	2	15	2,88
	0	0	4	45	49
Unterbindung des Parkens auf Radverkehrsanlagen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
15	0	0	1	14	2,93
	0	0	2	42	44
Berücksichtigung von Radverkehrsbelangen bei Baustellen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	2	6	10	2,44
	0	2	12	30	44

Ergebnisse

5.2 Netz-Konzeption					
Regionales / stadtweites Netz (Radrouten)					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
13	0	1	0	12	2,85
	0	1	0	36	37
Stadtteilnetze					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
10	0	2	1	7	2,50
	0	2	2	21	25
Engmaschige Nachbarschaftsnetze					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
8	0	1	2	5	2,50
	0	1	4	15	20
Radverkehrskonzeption Innenstadt					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
7	0	1	2	4	2,43
	0	1	4	12	17
Flächen und Grünzeiten für Radverkehr auf Kosten des MIV (Netzpriorität der kreuzenden)					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
12	0	1	3	8	2,58
	0	1	6	24	31

Ergebnisse

5.3 Abstellen und Orientieren					
Radabstellanlagen : gestufter Diebstahl- und Witterungsschutz in Abhängigkeit von					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	1	1	16	2,83
	0	1	2	48	51
Weiterentwicklung der Stellplatzsatzung					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
14	0	0	9	5	2,36
	0	0	18	15	33
Ebenerdige Abstellmöglichkeiten in Wohngebieten					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
15	0	3	4	8	2,33
	0	3	8	24	35
Konsequente Ausschilderung des Routennetzes entsprechend aktuell gültiger Standards					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
20	0	1	7	12	2,55
	0	1	14	36	51

Ergebnisse

5.4 Vernetzung mit ÖPNV					
Bike& Ride					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
21	0	0	6	15	2,71
	0	0	12	45	57
Ausweitung Call-a-bike					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
9	0	7	2	0	1,22
	0	7	4	0	11
Fahrradmitnahme im ÖPNV					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
16	0	2	8	6	2,25
	0	2	16	18	36

Zusammenfassung

1. Rahmenbedingungen					
Bereitstellung ausreichender kommunaler Haushaltsmittel					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
22	0	0	6	16	2,73
	0	0	12	48	60
Erschließung und Beantragung von Fördermitteln					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
21	0	0	5	16	2,76
	0	0	10	48	58
5.4 Vernetzung mit ÖPNV					
Bike& Ride					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
21	0	0	6	15	2,71
	0	0	12	45	57
Einrichtung einer Stabstelle für den Radverkehr					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
20	0	0	7	13	2,65
	0	0	14	39	53

Zusammenfassung

4.3 Freizeitverkehr - Zielnahe Abstellplätze an bedeutenden Freizeiteinrichtungen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	0	2	16	2,89
	0	0	4	48	52

5.1 Netz-Anforderungen					
Sichere / bequeme Führung über Knotenpunkte					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	1	0	17	2,89
	0	1	0	51	52

Bau- und Planungsstandards für den Radverkehr					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	2	2	15	2,68
	0	2	4	45	51

Förderung eines fahrradfreundlichen Verkehrsklimas					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	1	4	14	2,68
	0	1	8	42	51

Einrichtung einer ausreichenden Anzahl an Radabstellplätzen (Schutz gegen Vandalismus)					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	0	6	13	2,68
	0	0	12	39	51

Zusammenfassung

5.3 Abstellen und Orientieren					
Radabstellanlagen : gestufter Diebstahl- und Witterungsschutz in Abhängigkeit von					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
18	0	1	1	16	2,83
	0	1	2	48	51

Konsequente Ausschilderung des Routennetzes entsprechend aktuell gültiger Standards					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
20	0	1	7	12	2,55
	0	1	14	36	51

Entschärfung / Behebung von Gefahrenpunkten, Netzlücken und baulichen Mängeln					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
17	0	0	2	15	2,88
	0	0	4	45	49

Bewachte Abstellplätze bei Großereignissen					
Stimmen	0	1	2	3	Durchschnitt
19	0	2	5	12	2,53
	0	2	10	36	48