

- ...Anhebung des Radverkehrsanteils bis zum Jahr 2012 auf 15 %.
- ...Erstellung eines Handlungskonzeptes im Rahmen der GVP-Überarbeitung.
- ...Teilnahme am „Runden Tisch Radverkehr“

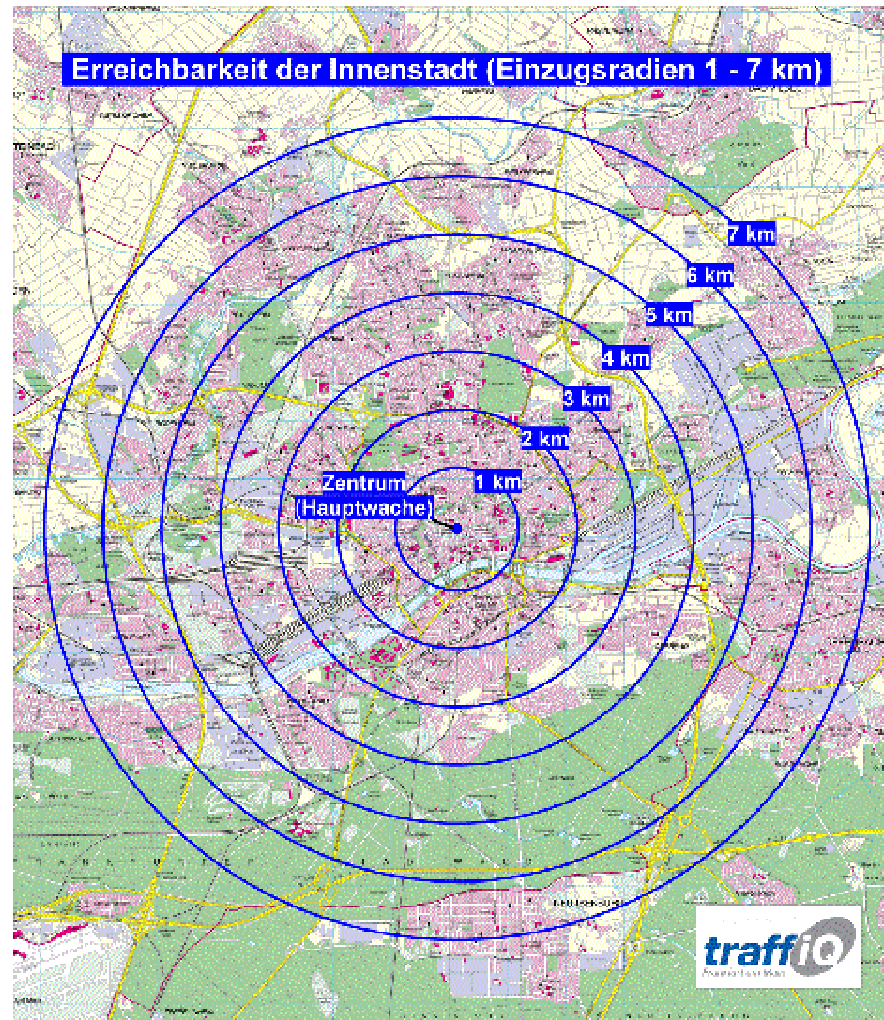
„Umweltentlastung durch mehr Radverkehr“

**Ein vom Umweltbundesamt gefördertes Projekt, welches die
Kommunen bei der Umsetzung des NRVP vor Ort
unterstützen soll.**

**Im Rahmen dieses Projektes werden auch die
„Runden Tische Radverkehr“
organisiert**

- 50% aller Autofahrten < 6 km
- 40% aller Autofahrten < 5 km
- 25% aller Autofahrten < 3 km
- 5% aller Autofahrten < 1 km

- Berlin: 890 km² < ~ Fläche mit R=17 km
- Hamburg: 755 km² < ~ Fläche mit R=15 km
- München: 310 km² < ~ Fläche mit R=10 km
- Köln: 405 km² < ~ Fläche mit R=11 km
- *Frankfurt: 248 km² < ~ Fläche mit R= 8,9 km*
- Essen: 210 km² < ~ Fläche mit R= 8 km
- Dortmund: 280 km² < ~ Fläche mit R= 9,5 km



Leitbild der Intermodalität

Integration verschiedener Verkehrsträger

– Fuß / „**Rad**“ / ÖPNV / MIV –

je nach spezifischer Stärke

d. h.

effizienter (wirksamer, wirtschaftlicher)

„Verkehrsmittel“ Einsatz