

Themenbereiche Infrastruktur:

Gefahrenpunkte
Abstellanlagen

Priorität



Wegweisung
Radverkehrsanlagen
Netzbildung / Netzentwicklung

Die Arbeitsgruppe folgt damit dem Votum des Plenums, das in der 3. Sitzung beim Thema „Infrastruktur“ die Arbeitsfelder „Gefahrenpunkte“ und „Abstellanlagen“ favorisiert hatte.

ZWISCHENBERICHT – ARBEITSGRUPPE C – Infrastruktur

Herangehensweise

Gefahrenpunkte

subjektiv

objektiv

Befragung

Erfahrung

Statistik / Daten

Aufwand



Unfallzahlen

**Mitglieder
der
Arbeitsgruppe**

Unfalltyp

Unfallort

z.B. befahren
von Radwegen
in falscher Richtung

z.B.
Alleenring

Datengrundlage:
Straßenverkehrsbehörde

Nächste Schritte:

Gefahrenpunkte

**Gefahrenpunkte aus subjektiver
Wahrnehmung**

**Unfalltypen
Unfallschwerpunkte
(statistische Auswertung)**

```
graph TD; A[Gefahrenpunkte aus subjektiver Wahrnehmung] --> C[Darstellung typischer Gefahrenpunkte anhand realer Beispiele]; B[Unfalltypen Unfallschwerpunkte (statistische Auswertung)] --> C; C --> D[Erarbeitung von Lösungsmöglichkeiten];
```

Darstellung typischer Gefahrenpunkte anhand realer Beispiele

Erarbeitung von Lösungsmöglichkeiten

Nächste Schritte:

Erarbeitung eines
Workflows

